

WTD、WTD2 系列主机鼓式制动器变更松闸方式的说明

1 提出改变原因

1.1 为认真贯彻执行《市场监管总局办公厅关于开展电梯鼓式制动器安全隐患专项排查治理的通知》（市监特设函〔2021〕564号），防止和减少因电梯鼓式制动器失效而引发的故障和事故

1.2 WTD、WTD2 系列主机鼓式制动器原配置的松闸顶杆是采用导磁的钢材制造。

2 达到的目的

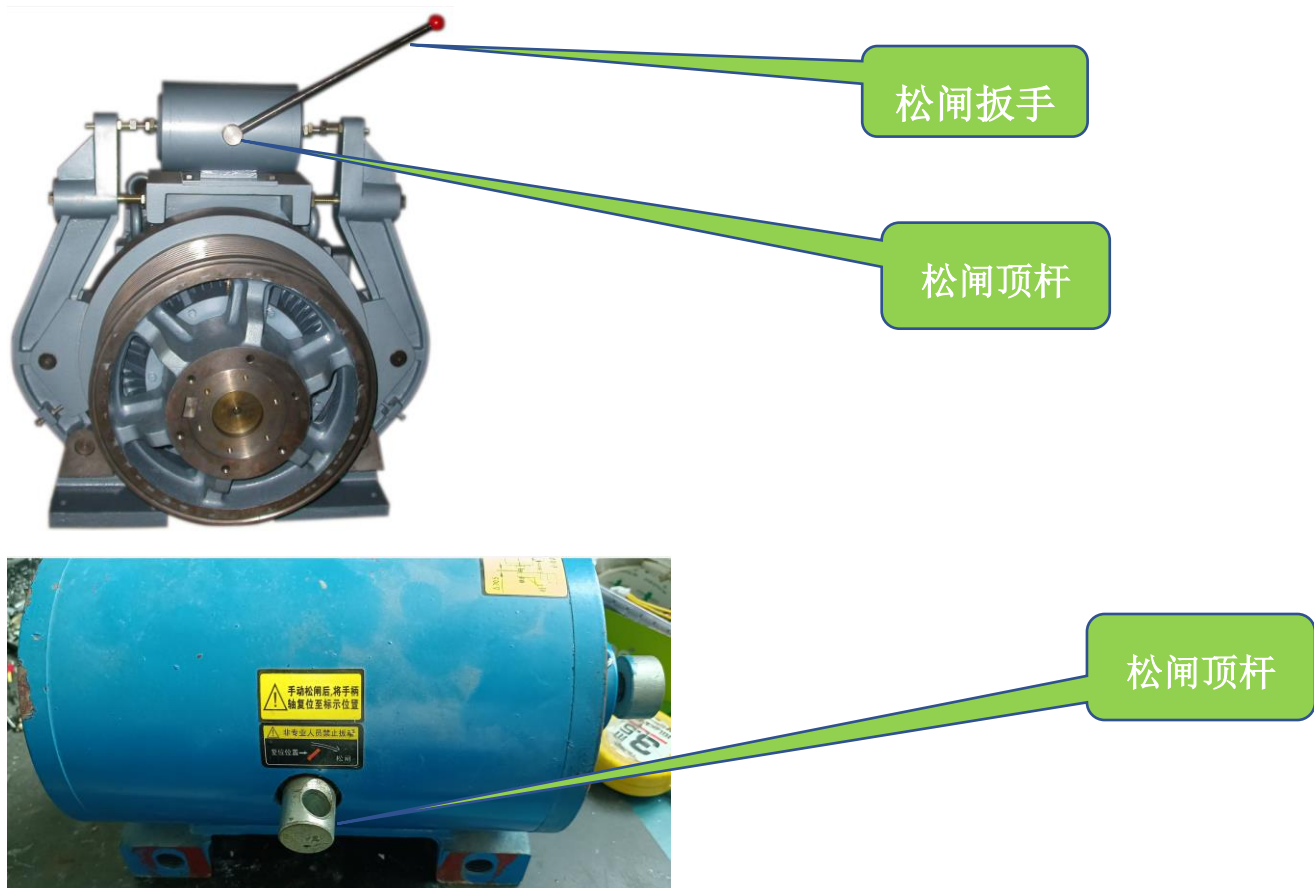
彻底解决原来因各种因素可能出现的制动器松闸顶杆卡死致制动器无法复位而导致电梯冲顶、蹲底的安全隐患。

3 变更方案

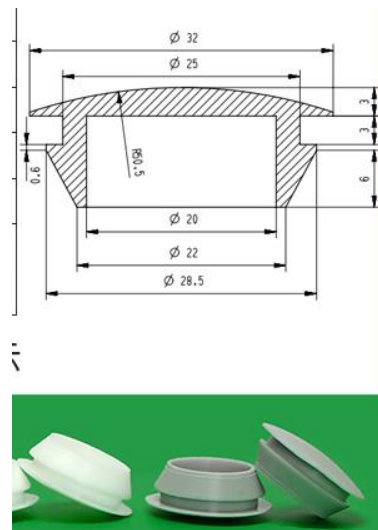
3.1 有机房电梯部分：

原松闸顶杆取出，改用外置松闸扳手

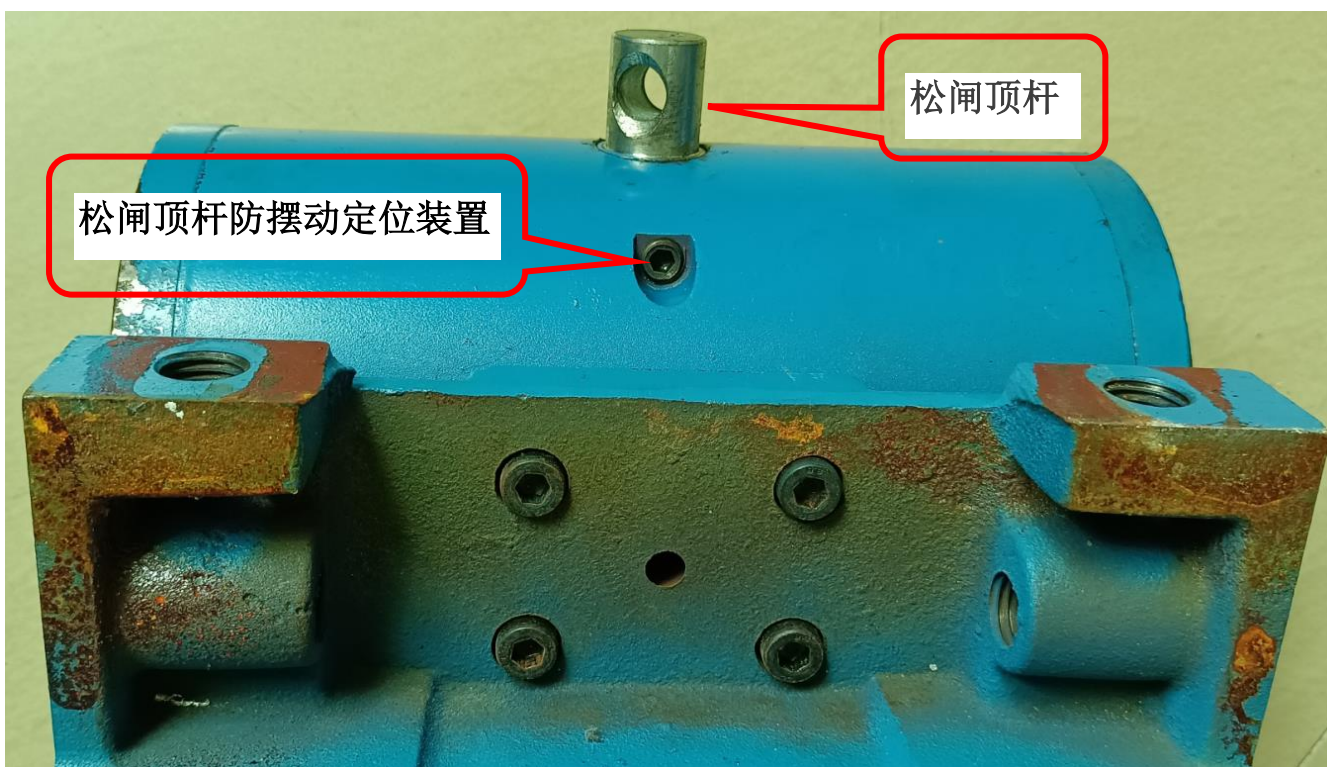
3.1.1 原制动器松闸方式：



3.1.2 把原内置的松闸顶杆拆出后弃用，原制动器的孔用耐高温硅胶塞孔塞封堵，以防止灰尘进入制动器内部。



3.1.3 把原有的弹珠定位机构拆除（即下图的紧定螺钉、弹簧及钢球），拆除后的螺孔用螺钉封堵，以防止灰尘进入制动器内部。





拆出的松闸顶杆：不再保留

紧定螺钉：不再保留

弹簧：不再保留

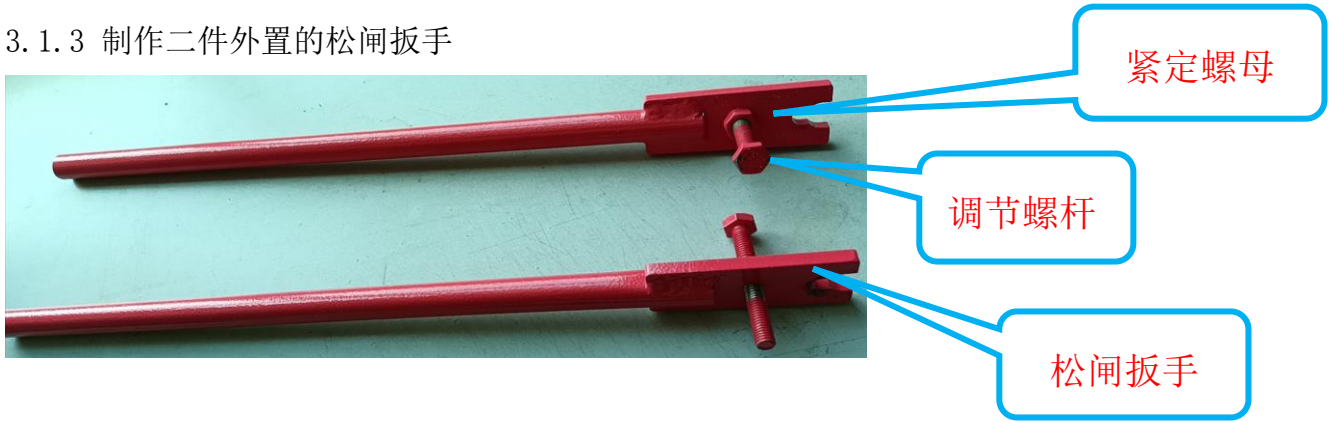
定位钢珠：不再保留



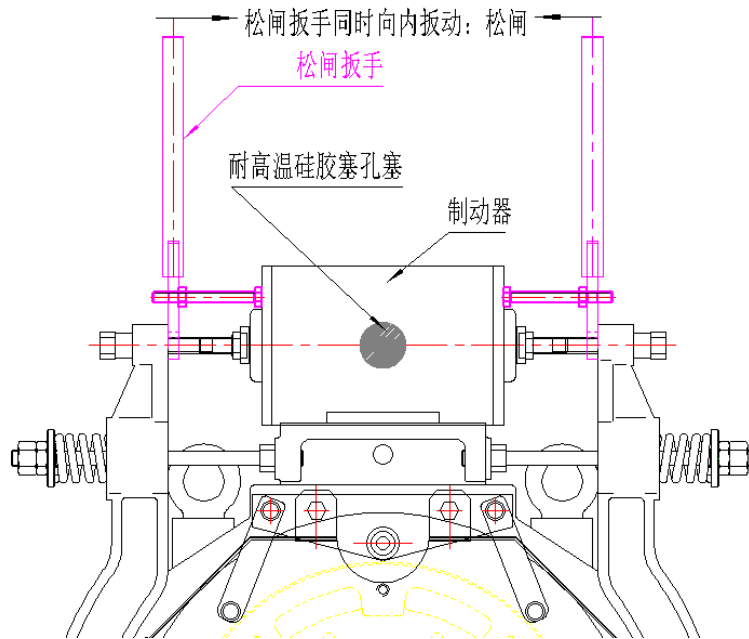
原松闸杆拆除后，孔
用耐记温硅胶塞封堵

原防止摆动定位装置
拆除后，用螺钉封堵

3.1.3 制作二件外置的松闸扳手



3.1.4 松闸扳手插在闸臂与制动器之间，二支扳手同时向内扳动，达到松闸的目的。



松闸扳手：双手
向内扳动，即可
达到松闸的目的

3.2 无机房电梯部分

如果电梯采用停电自救装置或电动松闸模块执行电动松闸，由于不需要（也无法）在井道内实施手动松闸，则不需要配用松闸扳手，只需要按照上述 3.1.2 和 3.13 的方案，把松闸顶杆和防摆动定位机构拆出不再保留，但需要在拆除后出现的孔用耐高温硅胶塞孔塞及螺钉封堵，以防止灰尘进入制动器内部即可。

